

Alimentazione più pulita il gas dà una mano all'auto

Carburanti

Meno inquinamento e spese ridotte sono gli sponsor dell'alternativa

● Il **Gpl**, o Gas di petrolio liquefatto, è prodotto dalla raffinazione del greggio, una miscela di idrocarburi composta principalmente da propano e butano.

Il **Gpl** si trova allo stato gassoso, ma sottoposto a una pressione diventa liquido. Questa miscela viene utilizzata sia per l'alimentazione delle autovetture, sia per il riscaldamento degli edifici.

La sua sempre maggiore diffusione come carburante negli impianti per auto è dovuta alle caratteristiche chimiche: il **Gpl** conferisce alla vettura prestazioni simili alla benzina, ma con una sensibile riduzione delle emissioni inquinanti.

Risparmio. Quando si parla di **Gpl** per autotrazione, i costi del carburante sono nettamente in-



feriori rispetto ai tradizionali diesel o benzina. Grazie a un impianto **Gpl** installato sulla propria auto, a parità di chilometri percorsi possiamo risparmiare fino al 50-60% dei costi di carburante.

L'impianto a **Gpl** non si usura come invece avviene per i nor-

mali motori a benzina o gasolio. L'unica spesa è quindi costituita dall'installazione iniziale (e dalla sostituzione del serbatoio dopo 10 anni dal collaudo). Al costo di un impianto vengono inoltre detratti gli eventuali incentivi per la trasformazione a **Gpl** delle autovetture, o per l'acquisto di

vetture nuove che hanno già l'impianto **Gpl** di serie.

Con un buon margine di precisione possiamo quindi affermare che l'impianto è completamente ripagato dopo circa 20000/25000 chilometri: da quel momento in poi inizia il risparmio quotidiano. //