

Sorpresa Clio, arriva il turbo sulla versione **Gpl**

LA RENAULT DEI PRIMATI, AUTO STRANIERA PIÙ VENDUTA IN ITALIA, AGGIUNGE UN NUOVO MODELLO ALLA GAMMA SCENDONO I CONSUMI, SALE L'AUTONOMIA CHE ARRIVA ADESSO A 1.500 CHILOMETRI

Ilaria Salzano

Firenze

La Renault Clio non smette di sorprendere. Nemmeno dopo 32 anni. Così oggi si rimette in gioco con l'obiettivo di arrivare a conquistare anche i guidatori in cerca di risparmio e motori green.

Certo, al solo pensare sotto il cofano della sprintosa Clio un motore parco, per cui sia concesso l'ingresso nelle Ztl, vengono i brividi. Ma la berlina questa volta riesce a mettere in gamma una versione turbo **Gpl**, diventando una papabile opzione anche per chi macina tanti chilometri ed è attento al portafogli, senza però scendere troppo a compromessi con le performance.

«La Clio si riconferma l'auto stra-

niera più venduta in Italia - dicono da Renault - con il 14% in più dei volumi rispetto all'anno precedente (49.780 unità). È la percentuale più alta degli ultimi decenni. Ora ci apriamo ad un pubblico più ampio».

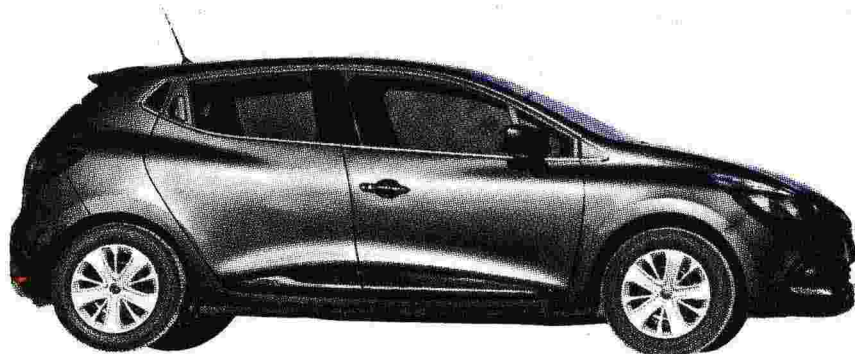
Il marchio della Losanga in Italia piace a molti e riesce a vendere più che in tanti paesi, compresi quelli dove risiedono le fabbriche, fonte di ricchezza per l'economia (Spagna, per esempio): nel 2016 dopo la Francia, il mercato più florido nel mondo per Renault è stato il Messico, poi proprio l'Italia. La vettura, dunque, che già nel 2012 iniziò a scalare le classifiche grazie al cambiamento di look, incrementando poi la crescita con il carico di tecnologie di ultima generazione (restyling 2016), oggi aggiunge alla formula un motore 3 cilindri turbo TCe da 90 Cv: montato direttamente in fabbrica, a Flins (Francia) - e quindi garantito dalla casa - viene assemblato solo su

carrozzeria berlina (che ricopre l'84% delle vendite Clio), con cambio manuale a 5 rapporti: da 0 a 100 km/h in 12,2 secondi.

Renault dichiara consumi per 4,7l/100 km (98 g/km di CO2 a **gpl**, 106 g/km a benzina). «Un totale di 1500 km di autonomia - affermano (serbatoio di 34 litri **Gpl** più 45 benzina, ndr) - a meno che non vogliate viaggiare solo a gas: il gusto di fare il pieno con 18 euro». Se si spengono i motori in modalità **Gpl**, infatti, l'auto riparte nella medesima modalità. Lo switch automatico avviene solo se il gas termina.

All'interno, per i passeggeri agevolati da tutta la connettività di bordo come la Radio R&GO, lo Smart Nav Evolution, l'R-Link e il Bose Sound System, il comfort è lo stesso. Per quanto riguarda il capitolo manutenzione, l'unica richiesta in più è quella del filtro: i tagliandi previsti sono ogni 30.000 chilometri/2 anni (200 euro circa).

Offerta in due allestimenti LIFE e ZEN, il listino della Clio **Gpl** turbo parte da 15.350 euro. Il 25 febbraio l'arrivo nelle concessionarie.



La Renault Clio Gpl turbo, motore 3 cilindri da 90 Cv. In vendita dal 25 febbraio. Listino da 15.350 euro